

Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2018.06.18 12:42:46 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

24957

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Ιουνίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2287**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2263.1-7/38042/2018

Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)».

ΟΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΣ
ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ -
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 1269/1982 (Α΄ 89), «Για την κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «περί προλήψεως της ρυπάνσεως της θαλάσσης από πλοία» του 1973 και του Πρωτοκόλλου του 1978» που αναφέρεται σ' αυτή τη Σύμβαση», όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 3104/2003 (Α΄ 28).

β) Του π.δ. 14/2011 «Αποδοχή τροποποιήσεων στο Παράρτημα VI του Πρωτοκόλλου του 1997 το οποίο τροποποιεί τη Διεθνή Σύμβαση για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1997 που σχετίζεται με αυτή (Αναθεωρημένο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78)» (Α' 29) με το οποίο κυρώθηκε η απόφαση MEPC. 176 (58) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO). γ) Του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

δ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

ε) Της υπ' αριθμ. 531.4-3/2013/3052/01.08.2013 απόφασης των Υπουργών Εξωτερικών, Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης και Ναυτιλίας και Αιγαίου «Μεταβίβαση αρμοδιότητος έκδοσης αποφάσεων στους Γενικούς Γραμματείς των Υπουργείων Εξωτερικών και Ναυτιλίας κ αι Αιγαίου» (Β' 1957).

στ) Του άρθρου 25 παρ. 4. (β) του π.δ. 13/2018 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 26).

ζ) Του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 114). η) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

θ) Της υπ' αριθμ. 2901.01/18056/2018/08-03-2018 απόφασης «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και διορισμός νέου» (ΥΟΔΔ 126/08.03.2018).

2. Την απόφαση MEPC.286(71) της 7ης Ιουλίου 2017 της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) «Τροποποιήσεις στο Παράρτημα του Πρωτοκόλλου 1997 το οποίο τροποποίησε την Διεθνή Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία, 1973, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το Πρωτόκολλο του 1978 - Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL (Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας III) – (Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)».

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

1. Γίνονται αποδεκτές οι τροποποιήσεις του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL, όπως αναφέρονται στην απόφαση MEPC.286(71) της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO.

2. Το κείμενο της αποφάσεως της παραγράφου 1 σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και μεταφρασμένο στην ελληνική γλώσσα, παρατίθεται κατωτέρω.

3. Σε περίπτωση διαφοράς μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου της ως άνω αποφάσεως, υπερισχύει το αγγλικό.

RESOLUTION MEPC.286(71)
(adopted on 7 July 2017)

AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS, 1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

Amendments to MARPOL Annex VI

(Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOx Tier III control)
(Information to be included in the bunker delivery note)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-first session, proposed amendments to MARPOL Annex VI concerning the designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOx Tier III control and the information to be included in the bunker delivery note,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annex VI, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2018 unless prior to that date, not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 January 2019 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

5 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

ANNEX

AMENDMENTS TO MARPOL ANNEX VI

(Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NOx Tier III control)
(Information to be included in the bunker delivery note)

ANNEX VI

REGULATIONS FOR THE PREVENTION OF AIR POLLUTION FROM SHIPS

Regulation 13
Nitrogen oxides (NOx)

1 In paragraph 5.1 after the words "an emission control area designated for Tier III NOx control under paragraph 6 of this regulation" insert the words "(NOx Tier III emission control area)".

2 The existing text of paragraph 5.1.2 is replaced by the following:

.2 that ship is constructed on or after:

.1 1 January 2016 and is operating in the North American Emission Control Area or the United States Caribbean Sea Emission Control Area;

.2 1 January 2021 and is operating in the Baltic Sea Emission Control Area or the North Sea Emission Control Area;

3 Between paragraph 5.1.2 and 5.1.3 the word "when" is deleted.

4 In paragraph 5.1.3 the words "an emission control area designated for Tier III NOx control under paragraph 6 of this regulation" are replaced by "a NOx Tier III emission control area".

5 In paragraph 5.2.3 the word "convention" is replaced by "Convention" and the expression "24 m" is replaced by "24 metres".

6 Insert new paragraphs 5.4 and 5.5, as follows:

"5.4 Emissions of nitrogen oxides from a marine diesel engine subject to paragraph 5.1 of this regulation that occur immediately following building and sea trials of a newly constructed ship, or before and following converting, repairing, and/or maintaining the ship, or maintenance or repair of a Tier II engine or a dual fuel engine when the ship is required to not have gas fuel or gas cargo on board due to safety requirements, for which activities take place in a shipyard or other repair facility located in a NOx Tier III emission control area are temporarily exempted provided the following conditions are met:

.1 the engine meets the Tier II NOx limits; and

.2 the ship sails directly to or from the shipyard or other repair facility, does not load or unload cargo during the duration of the exemption, and follows any additional specific routing requirements indicated by the port State in which the shipyard or other repair facility is located, if applicable.

5.5 The exemption described in paragraph 5.4 of this regulation applies only for the following period:

.1 for a newly constructed ship, the period beginning at the time the ship is delivered from the shipyard, including sea trials, and ending at the time the ship directly exits the NOx Tier III emission control area(s) or, with regard to a ship fitted with a dual fuel engine, the ship directly exits the NOx Tier III emission control area(s) or proceeds directly to the nearest gas fuel bunkering facility appropriate to the ship located in the NOx Tier III emission control area(s);

.2 for a ship with a Tier II engine undergoing conversion, maintenance or repair, the period beginning at the time the ship enters the NOx Tier III emission control area(s) and proceeds directly to the shipyard or other repair facility, and ending at the time the ship is released from the shipyard or other repair facility and directly exits the NOx Tier III emission control area (s) after performing sea trials, if applicable; or

.3 for a ship with a dual fuel engine undergoing conversion, maintenance or repair, when the ship is required to not have gas fuel or gas cargo on board due to safety requirements, the period beginning at the time the ship enters the NOx Tier III emission control area(s) or when it is degassed in the NOx Tier III emission control area(s) and proceeds directly to the shipyard or other repair facility, and ending at the time when the ship is released from the shipyard or other repair facility and directly exits the NOx Tier III emission control area(s) or proceeds directly to the nearest gas fuel bunkering facility appropriate to the ship located in the NOx Tier III emission control area(s)."

7 The existing text of paragraph 6 is replaced by the following:

"6 For the purposes of this regulation, a NOx Tier III emission control area shall be any sea area, including any port area, designated by the Organization in accordance with the criteria and procedures set forth in appendix III to this Annex. The NOx Tier III emission control areas are:

.1 the North American Emission Control Area, which means the area described by the coordinates provided in appendix VII to this Annex;

.2 the United States Caribbean Sea Emission Control Area, which means the area described by the coordinates provided in appendix VII to this Annex;

.3 the Baltic Sea Emission Control Area as defined in regulation 1.11.2 of Annex I of the present Convention; and

.4 the North Sea Emission Control Area as defined in regulation 1.14.6 of Annex V of the present Convention."

Appendix V

Information to be included in the bunker delivery note (regulation 18.5)

8 The items listed in the Appendix are numbered from 1 to 9.

9 In item 7, the comma after "15°C" is deleted and the expression "kg/m^3" is replaced by "(kg/m^3)".

10 Item 9 is replaced with the following:

"A declaration signed and certified by the fuel oil supplier's representative that the fuel oil supplied is in conformity with regulation 18.3 of this Annex and that the sulphur content of the fuel oil supplied does not exceed:

□ the limit value given by regulation 14.1 of this Annex;

□ the limit value given by regulation 14.4 of this Annex; or

□ the purchaser's specified limit value of______ (% m/m), as completed by the fuel oil supplier's representative and on the basis of the purchaser's notification that the fuel oil is intended to be used:

.1 in combination with an equivalent means of compliance in accordance with regulation 4 of this Annex; or

.2 is subject to a relevant exemption for a ship to conduct trials for sulphur oxides emission reduction and control technology research in accordance with regulation 3.2 of this Annex.

The declaration shall be completed by the fuel oil supplier's representative by marking the applicable box(es) with a cross (x)."

ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕΡC. 286 (71)
(Υιοθετήθηκε την 7 Ιουλίου 2017)
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΤΟΥ 1997 ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ, 1973, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ ΤΟΥ 1978 ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΑΥΤΗ
Τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της Δ.Σ. MARPOL
(Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ)
(Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ το άρθρο 38(α) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος οι οποίες της παραχωρήθηκαν από τις διεθνείς συμβάσεις, για την πρόληψη και τον έλεγχο της θαλάσσιας ρύπανσης από πλοία,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ το άρθρο 16 της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το Πρωτόκολλο του 1978 και του 1997 που έχει σχέση με αυτή (MARPOL), το οποίο ορίζει τη διαδικασία τροποποίησης και αναθέτει στο αρμόδιο όργανο του Οργανισμού την αρμοδιότητα εξέτασης και υιοθέτησης τροποποιήσεων αυτής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην 71η Σύνοδό της, τις προταθείσες τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL που αφορά τον καθορισμό της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχών Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ και πληροφοριών που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(δ) της MARPOL, τροποποιήσεις στο Παράρτημα VI της MARPOL, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο 16(2) (στ) (iii) της MARPOL, ότι οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2018, εκτός εάν, πριν από την ημερομηνία αυτή, όχι λιγότερο από το ένα τρίτο των Μερών ή Μερών, των οποίων η συνολική χωρητικότητα των εμπορικών τους στόλων αποτελεί όχι λιγότερο από το 50% της ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό την αντίρρησή τους στις τροποποιήσεις.

3. ΚΑΛΕΙ τα Μέρη να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο 16(2) (ζ) (ii) της MARPOL, οι αναφερόμενες τροποποιήσεις θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2019 μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2.

4. ΑΙΤΕΙ ο Γενικός Γραμματέας, σύμφωνα με το άρθρο 16(2)(ε) της MARPOL, να διαβιβάσει σε όλα τα Μέρη της MARPOL πιστοποιημένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης καθώς και το κείμενο των τροποποιήσεων που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα αυτής.

5. ΑΙΤΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ, ο Γενικός Γραμματέας να διαβιβάσει στα Μέλη του Οργανισμού, τα οποία δεν είναι Μέρη στη MARPOL, αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του Παραρτήματος αυτής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI ΤΗΣ MARPOL
(Καθορισμός της Βαλτικής Θάλασσας και της Βόρειας Θάλασσας ως Περιοχές Ελέγχου Εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ)
(Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου)
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΥΓΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΛΟΙΑ
Κανονισμός 13
Οξείδια του Αζώτου (NOx)

1. Στην παράγραφο 5.1 μετά τις λέξεις «σε περιοχή ελέγχου εκπομπών που έχει χαρακτηριστεί ως περιοχή ελέγχου NOx Βαθμίδας ΙΙΙ σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος κανονισμού» εισάγονται οι λέξεις «(περιοχή ελέγχου εκπομπών οξειδίων του αζώτου Βαθμίδας ΙΙΙ)».

2. Το υφιστάμενο κείμενο της παραγράφου 5.1.2 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

.2 αυτό το πλοίο είναι κατασκευασμένο την ή μετά την:

.1 1 Ιανουαρίου 2016 και λειτουργεί στην περιοχή ελέγχου εκπομπών της Βόρειας Αμερικής ή στην περιοχή ελέγχου εκπομπών της Καραϊβικής Θάλασσας των Ηνωμένων Πολιτειών.

.2 1 Ιανουαρίου 2021 και λειτουργεί στην περιοχή ελέγχου εκπομπών της Βαλτικής Θάλασσας ή στην περιοχή ελέγχου εκπομπών της Βόρειας Θάλασσας.

3. Μεταξύ των παραγράφων 5.1.2 και 5.1.3 η λέξη «όταν» διαγράφεται.

4. Στην παράγραφο 5.1.3 οι λέξεις «ως περιοχή ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ σύμφωνα με την παράγραφο 6 του παρόντος κανονισμού» αντικαθίστανται από «ως περιοχή ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ».

5. Στην παράγραφο 5.2.3 η λέξη «σύμβαση» αντικαθίσταται με «Σύμβαση» και η έκφραση «24 μ» αντικαθίσταται με «24 μέτρων».

6. Προστίθενται νέες παράγραφοι 5.4 και 5.5, ως ακολούθως:

«5.4 Εκπομπές οξειδίων του αζώτου από ναυτικές μηχανές πετρελαίου (diesel) που υπόκεινται στην παράγραφο 5.1 αυτού του κανονισμού που λαμβάνουν χώρα αμέσως μετά την κατασκευή και τις θαλάσσιες δοκιμές ενός νεότευκτου πλοίου, ή πριν και μετά την μετατροπή, επισκευή, και/ή συντήρηση του πλοίου, ή συντήρηση ή επισκευή μιας μηχανής Βαθμίδας ΙΙ ή μιας μηχανής διπλού καυσίμου όταν το πλοίο απαιτείται να μην έχει αέριο καύσιμο ή φορτίο αερίου λόγω των απαιτήσεων ασφαλείας, για τις οποίες πραγματοποιούνται δραστηριότητες σε ναυπηγείο ή άλλες επισκευαστικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε περιοχή ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ απαλλάσσονται προσωρινά εφόσον πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

.1 η μηχανή πληροί τα όρια εκπομπής NOx βαθμίδας ΙΙ, και

.2 το πλοίο ταξιδεύει κατευθείαν προς ή από το ναυπηγείο ή άλλη επισκευαστική εγκατάσταση, χωρίς να φορτώνει ή ξεφορτώνει φορτίο κατά τη διάρκεια της απαλλαγής, και ακολουθεί τυχόν πρόσθετες ειδικές απαιτήσεις ως προς την πορεία του που υποδεικνύονται από το Κράτος λιμένα στο οποίο βρίσκεται το ναυπηγείο ή άλλη επισκευαστική εγκατάσταση, εάν υπάρχουν.

5.5 Η απαλλαγή που περιγράφεται στην παράγραφο 5.4 αυτού του κανονισμού εφαρμόζεται μόνο για την ακόλουθη περίοδο:

.1 για ένα νεότευκτο πλοίο, η περίοδος αρχίζει τη στιγμή που το πλοίο παραδίδεται από το ναυπηγείο, περιλαμβανομένων των θαλάσσιων δοκιμών, και λήγει τη στιγμή που το πλοίο εξέρχεται απευθείας από περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ ή, όσο αφορά πλοίο που έχει μηχανή διπλού καυσίμου, το πλοίο εξέρχεται απευθείας από περιοχή/περιοχές ελέγχου NOx Βαθμίδας ΙΙΙ ή εισέρχεται απευθείας στην πλησιέστερη εγκατάσταση ανεφοδιασμού με αέριο καύσιμο κατάλληλη για πλοίο που βρίσκεται σε περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx βαθμίδας ΙΙΙ,

.2 για πλοίο με μηχανή Βαθμίδας ΙΙ υπό μετασκευή, συντήρηση ή επισκευή, η περίοδος αρχίζει τη στιγμή που το πλοίο εισέρχεται σε περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ και εισέρχεται απευθείας σε ναυπηγείο ή άλλη επισκευαστική εγκατάσταση, και λήγει τη στιγμή που το πλοίο παραδίδεται από το ναυπηγείο ή άλλη επισκευαστική εγκατάσταση και εξέρχεται απευθείας από περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ αφού έχει πραγματοποιήσει θαλάσσιες δοκιμές, εάν απαιτούνται, ή

.3 για πλοίο με μηχανή διπλού καυσίμου υπό μετασκευή, συντήρηση ή επισκευή, όταν το πλοίο απαιτείται να μην έχει αέριο καύσιμο ή αέριο φορτίο λόγω των απαιτήσεων ασφαλείας, η περίοδος αρχίζει τη στιγμή που μπαίνει σε περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ ή όταν απαερώνεται σε περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ και κατευθύνεται απευθείας σε ναυπηγείο ή άλλη επισκευαστική εγκατάσταση, και λήγει την στιγμή που το πλοίο παραδίδεται από ναυπηγείο ή άλλη εγκατάσταση επισκευής και εξέρχεται απευθείας από περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ ή κατευθύνεται απευθείας προς την πλησιέστερη εγκατάσταση ανεφοδιασμού με αέριο καύσιμο κατάλληλο για το πλοίο που βρίσκεται σε περιοχή/περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx Βαθμίδας ΙΙΙ.»

7. Το υφιστάμενο κείμενο της παραγράφου 6 αντικαθίσταται από τα ακόλουθα:

«6 Για τους σκοπούς αυτού του κανονισμού, μια περιοχή ελέγχου εκπομπών NOx θα είναι οποιαδήποτε θαλάσσια περιοχή, περιλαμβανομένων των περιοχών λιμένων, που ορίζονται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τα κριτήρια και τις διαδικασίες που παρατίθενται στο προσάρτημα ΙΙΙ αυτού του Παραρτήματος. Οι περιοχές ελέγχου εκπομπών NOx είναι:

.1 η Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών της Βόρειας Αμερικής, που σημαίνει την περιοχή που περιγράφεται από τις συντεταγμένες που παρέχονται στο προσάρτημα VII αυτού του Παραρτήματος,

.2 η Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών της Καραϊβικής θάλασσας των Ηνωμένων Πολιτειών, που σημαίνει την περιοχή που περιγράφεται από τις συντεταγμένες που παρέχονται στο προσάρτημα VII αυτού του Παραρτήματος,

.3 η Περιοχή Ελέγχου Εκπομπών της Βαλτικής Θάλασσας, όπως ορίζεται στον κανονισμό 1.11.2 του Παραρτήματος Ι της παρούσας Σύμβασης, και

.4 η περιοχή ελέγχου εκπομπών της Βόρειας Θάλασσας, όπως ορίζεται στον κανονισμό 1.14.6 του Παραρτήματος V της παρούσας Σύμβασης.»

Προσάρτημα V Πληροφορίες που πρέπει να συμπεριληφθούν στο δελτίο παράδοσης καυσίμου (κανονισμός 18.5).

8. Τα στοιχεία που αναφέρονται στο Προσάρτημα αριθμούνται από 1 έως 9.

9. Στο στοιχείο 7, το κόμμα μετά την έκφραση «15° C» διαγράφεται και η έκφραση «kg/m3» αντικαθίσταται με «(kg/m3)».

10. Το στοιχείο 9 αντικαθίσταται με τα ακόλουθα:

«Μια δήλωση υπογεγραμμένη και επικυρωμένη από τον αντιπρόσωπο του προμηθευτή καυσίμου πετρελαίου ότι το καύσιμο είναι σε συμμόρφωση με τον κανονισμό 18.3 αυτού του Παραρτήματος και ότι η περιεκτικότητα σε θείο του παρεχόμενου καυσίμου δεν υπερβαίνει:

- την οριακή τιμή του κανονισμού 14.1 αυτού του Παραρτήματος,

- την οριακή τιμή του κανονισμού 14.4 αυτού του Παραρτήματος, ή

- την καθορισμένη από τον αγοραστή οριακή τιμή των (% m/m), όπως συμπληρώθηκε από τον αντιπρόσωπο του προμηθευτή του καυσίμου πετρελαίου και επί τη βάσει της ειδοποίησης του αγοραστή ότι το καύσιμο πετρέλαιο πρόκειται να χρησιμοποιηθεί:

.1 σε συνδυασμό με ισοδύναμα μέσα συμμόρφωσης σύμφωνα με τον κανονισμό 4 αυτού του Παραρτήματος, ή

.2 υπόκειται σε μια σχετική απαλλαγή για πλοίο που διενεργεί δοκιμές για τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του θείου και έρευνες τεχνολογίας ελέγχου σύμφωνα με τον κανονισμό 3.2 αυτού του Παραρτήματος.

Η δήλωση ολοκληρώνεται από τον αντιπρόσωπο του προμηθευτή του καυσίμου πετρελαίου συμπληρώνοντας όπου απαιτείται το πλαίσιο/τα πλαίσια με σταυρό (x).»

Άρθρο δεύτερο

Η ισχύ της παρούσας απόφασης αρχίζει την 1η Ιανουαρίου 2019.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 22 Μαΐου 2018

Οι Γενικοί Γραμματείς των Υπουργείων

Εξωτερικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ	ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΤΕΜΠΟΝΕΡΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο www.et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

